

N.º Projecto : 338
 Descrição : CONSERVAÇÃO E REABILITAÇÃO DA E.M. 242-1 E ESTRADA ATLÂNTICA
 Projectista :

Código	Designação	Artigo			Elemento			
		E	Qtd.	Un.	Partes	Comp.	Larg.	Alt.
1	TRABALHOS PREPARATÓRIOS							
1.1	Remoção de pavimento betuminoso, incluindo carga, transporte e descarga de produtos sobranes a operador certificado para tratamento destes resíduos, todos os trabalhos e materiais.		1144.000	M2				
1.2	Fresagem da camada de desgaste em betão betuminoso com uma largura de 0.50m e profundidade de 0,04m, na envolvente exterior às zonas de corte e remoção dos betuminosos de acordo com pormenor anexo, incluindo carga, transporte e descarga de produtos sobranes em operador certificado para tratamento destes resíduos, todos os trabalhos e materiais.		667.000	M2				
2	MOVIMENTOS DE TERRAS							
2.1	Abertura de caixa a uma profundidade média de 0.50m nas zonas de raízes , incluindo corte e remoção de raízes, preenchimento com produtos de escavação isentos de matéria vegetal até cota inicial dos pavimentos previstos, com carga, transporte e descarga de produtos sobranes a operador certificado, todos os trabalhos e materiais.		1144.000	M2				
2.2	Execução de valas para intersecção de raízes de árvores a 1.5m de profundidade e 0.5m de largura, incluindo remoção de raízes e toda matéria vegetal, enchimento de vala com terras de escavação isentas de matéria vegetal, todos os trabalhos e materiais, de acordo com pormenor de projecto.		720.000	ML				
3	PAVIMENTOS							
3.1	FAIXA DE RODAGEM							
3.1.1	Fornecimento e aplicação de camada em agregado britado de granulometria extensa (ABGE) com 0.30m de espessura, aplicado em duas camadas com 0.15m de espessura, devendo a compactação atingir um grau mínimo de 98%, após rega e compactação, incluindo todos os trabalhos e materiais.		1144.000	M2				
3.1.2	Fornecimento e aplicação de camada de regularização em AC 20 reg ligante (MBD - mistura betuminosa densa), com 0.08m de espessura média e D=2.35 ton/m3, incluindo rega de impregnação em emulsão catiónica de rotura lenta (ECI) à taxa de 1.5kg/m2, todos os trabalhos e materiais.		1144.000	M2				
3.1.3	Fornecimento e aplicação de camada de desgaste em AC 14 surf ligante (BB - betão betuminoso), com 0,04m de espessura média e D=2,48 ton/m3, incluindo rega de colagem (ECR-1) em emulsão catiónica de rotura rápida à taxa de 0,5 Kg/m2, todos os trabalhos e materiais.		1374.000	M2				
4	SINALIZAÇÃO							
4.1	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, incluindo pré-marcação, com tinta branca termo-plástica:							
4.1.1	Linhas contínuas na marcação de guias laterais com 0.15m de largura, com pintura de tinta de spray termo-plástica colocada a quente, incluindo todos os trabalhos e materiais, nas zonas de remoção de pavimentos.		714.000	ML				
4.1.2	Marcas rodoviárias incluindo pré-marcação em marcas longitudinais linha branca tracejada 4m espaçada 10.0m, com 0.12m de largura, (LBT 0,12 - 4/10), nas zonas de remoção de pavimentos.		714.000	ML				
5	EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA							
5.1	Trabalhos a realizar de acordo com o projecto e satisfazendo o especificado no C.E.:							
5.1.1	Guardas de segurança, incluindo implantação, fornecimento e colocação.:							
5.1.1.1	Guarda metálica Semi-flexíveis simples, incluindo dispositivo de protecção para motociclistas, c/ prumos de 2 em 2 mts e fixação ao pavimento c/ base metálica e chumbadouro .		14.000	ML				

OBS.: A coluna E em Artigos, indica as quantidades Elegíveis para as Obras Financiadas.

N.º Projecto : 338
 Descrição : CONSERVAÇÃO E REABILITAÇÃO DA E.M. 242-1 E ESTRADA ATLÂNTICA
 Projectista :

Código	Designação	Artigo			Elemento			
		E	Qtd.	Un.	Partes	Comp.	Larg.	Alt.
5.1.1.2	Guarda metálica Semi-flexíveis com fixação de dois perfis W de cada um dos lados do prumo, incluindo dispositivo de protecção para motociclistas, c/ prumos de 2 em 2 mts e fixação ao pavimento c/ base metálica e chumbadouro.		25.000	ML				
5.1.1.3	Terminais, tipo cauda de carpa normal		4.000	U				
5.1.1.4	Terminal montante para dispositivo de protecção para motociclistas		2.000	U				
5.1.1.5	Terminal jusante para dispositivo de protecção para motociclistas		2.000	U				
5.1.2	Guarda-corpos da ponte do ribeiro:							
5.1.2.1	Fornecimento e aplicação de guarda - corpos incluindo remoção do guarda corpos existente danificado, de acordo com pormenor, tubos metálicos em aço galvanizado, pintura em Poliuretano com uma demão c/ 40 µm primário para galvanizados e uma demão c/ 60 µm de acabamento cor verde, na zona do passadiço a montante da ponte do ribeiro.		13.500	ML				
5.1.2.2	Fornecimento e aplicação de guarda - corpos incluindo todos os trabalhos de soldadura e ligação ao guarda corpos existente, de acordo com pormenor, tubos metálicos em aço galvanizado, pintura em poliuretano com uma demão c/ 40 µm primário para galvanizados e uma demão c/ 60 µm de acabamento cor verde na zona do passadiço a jusante da ponte do ribeiro.		1.500	ML				
5.1.2.3	Reparação e pintura do guarda - corpos existente na zona do passadiço a jusante da ponte do ribeiro incluindo, limpeza e pintura em Poliuretano com uma demão c/ 40 µm primário para galvanizados e uma demão c/ 60 µm de acabamento cor verde.		16.500	ML				

OBS.: A coluna E em Artigos, indica as quantidades Elegíveis para as Obras Financiadas.