

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

PF259 – FASE 2: TROÇO SOURE / CARREGADO

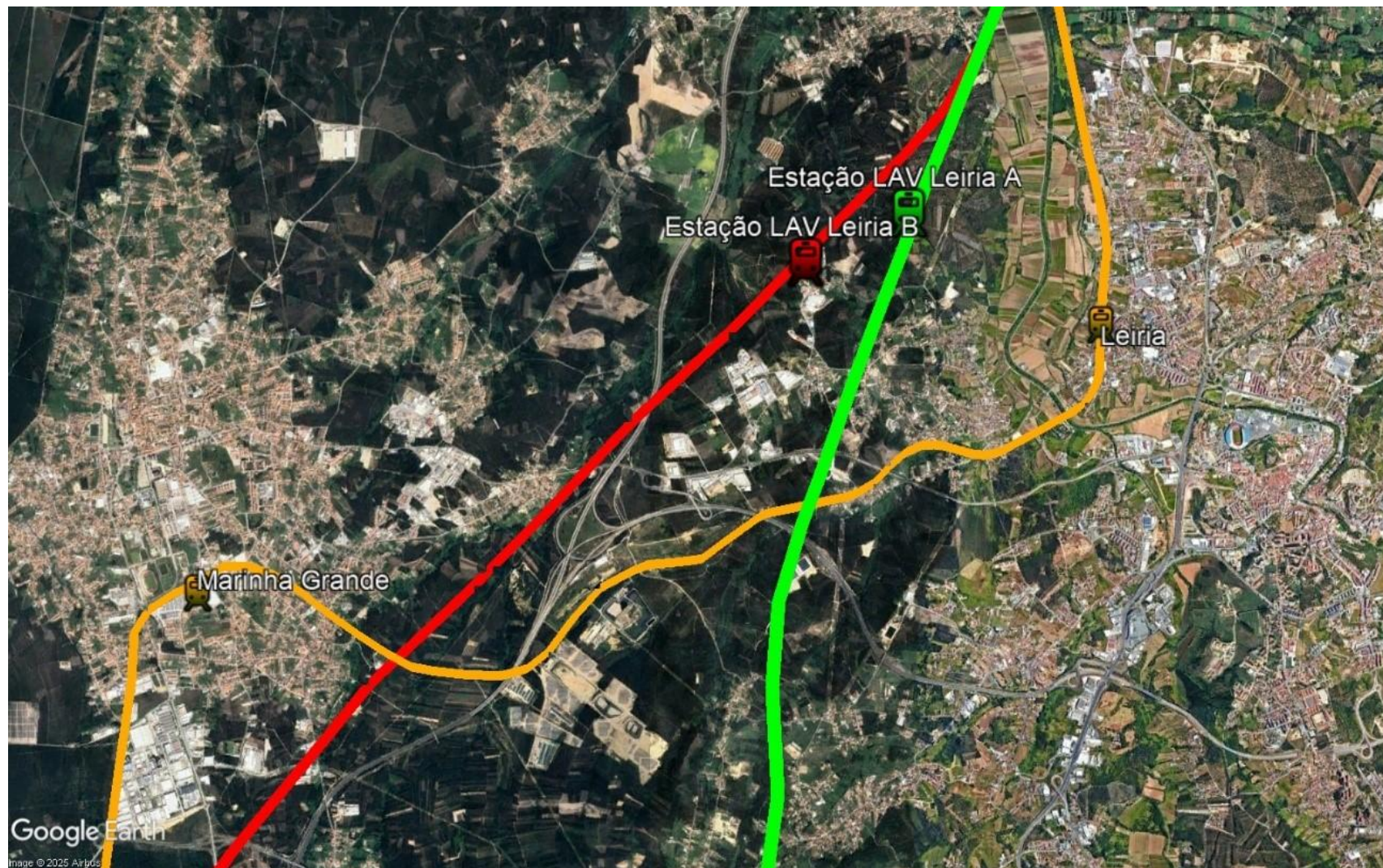
LOTE C – TROÇO SOURE / CARREGADO



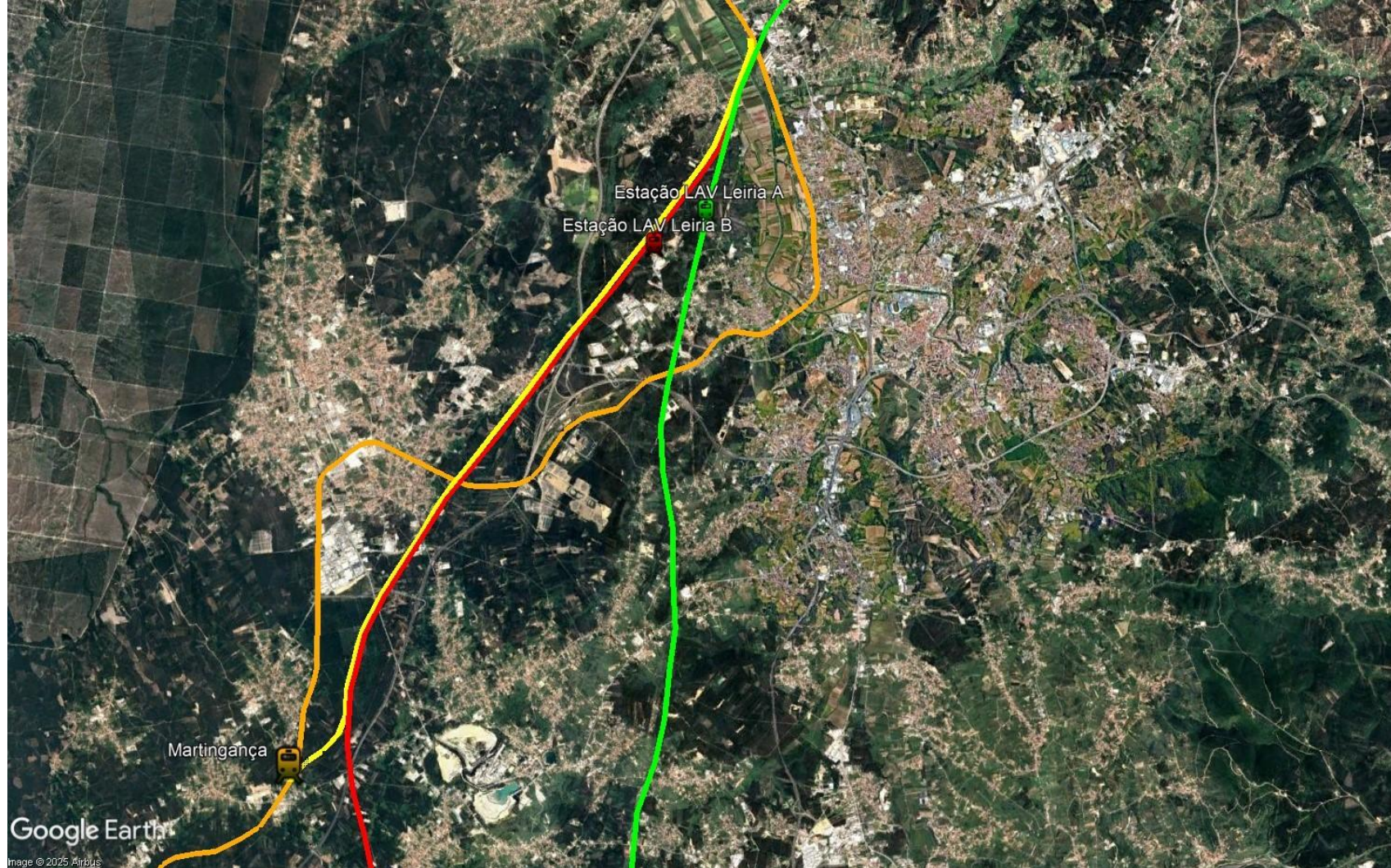
ESTUDO PRÉVIO

VOLUME 10 – AMBIENTE

TOMO 10.1 – ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL



Proposta A
Proposta B
Linha do Oeste

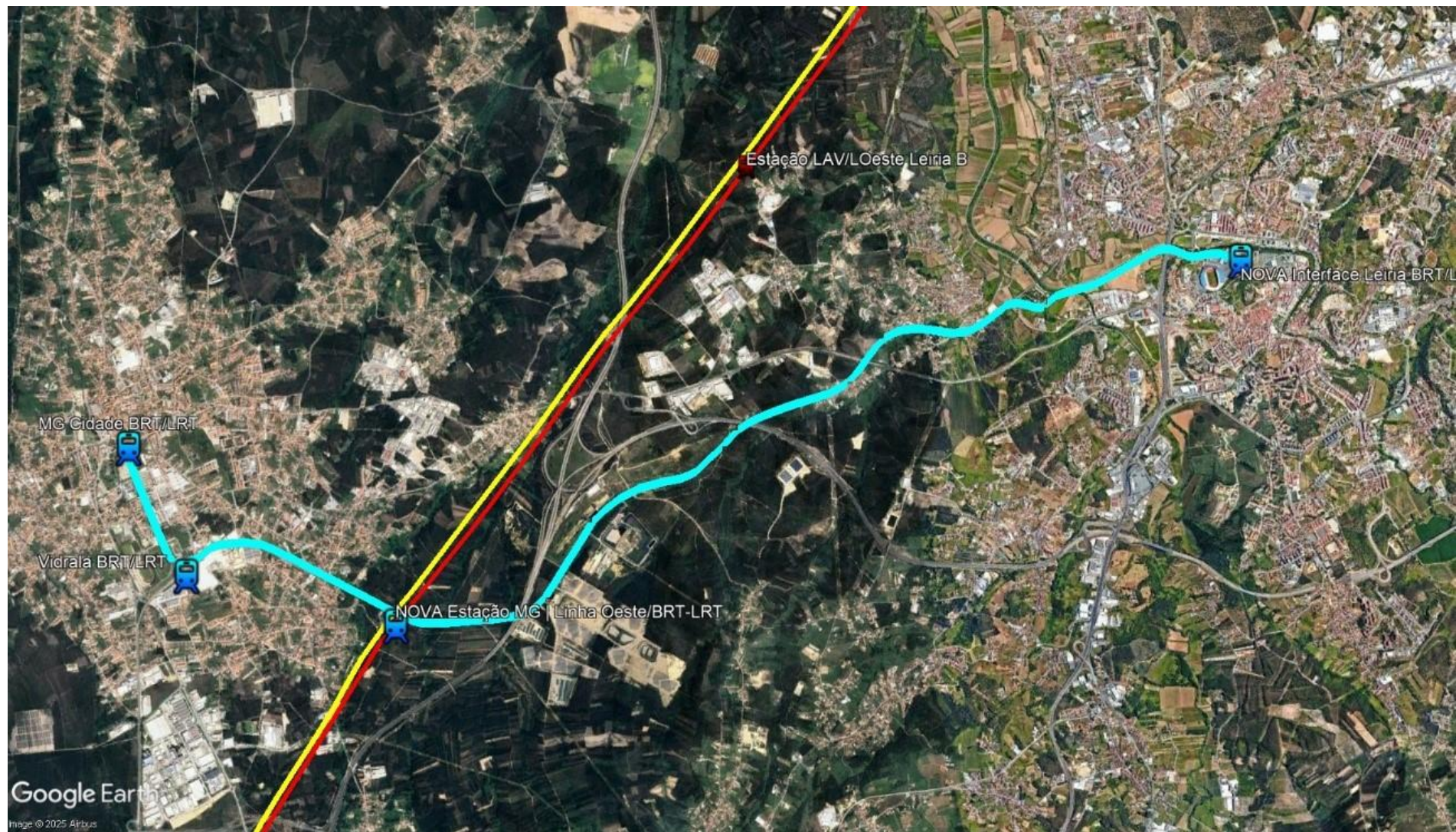


Proposta A

Proposta B

Linha do Oeste (atual)

Linha do Oeste (relocalização)



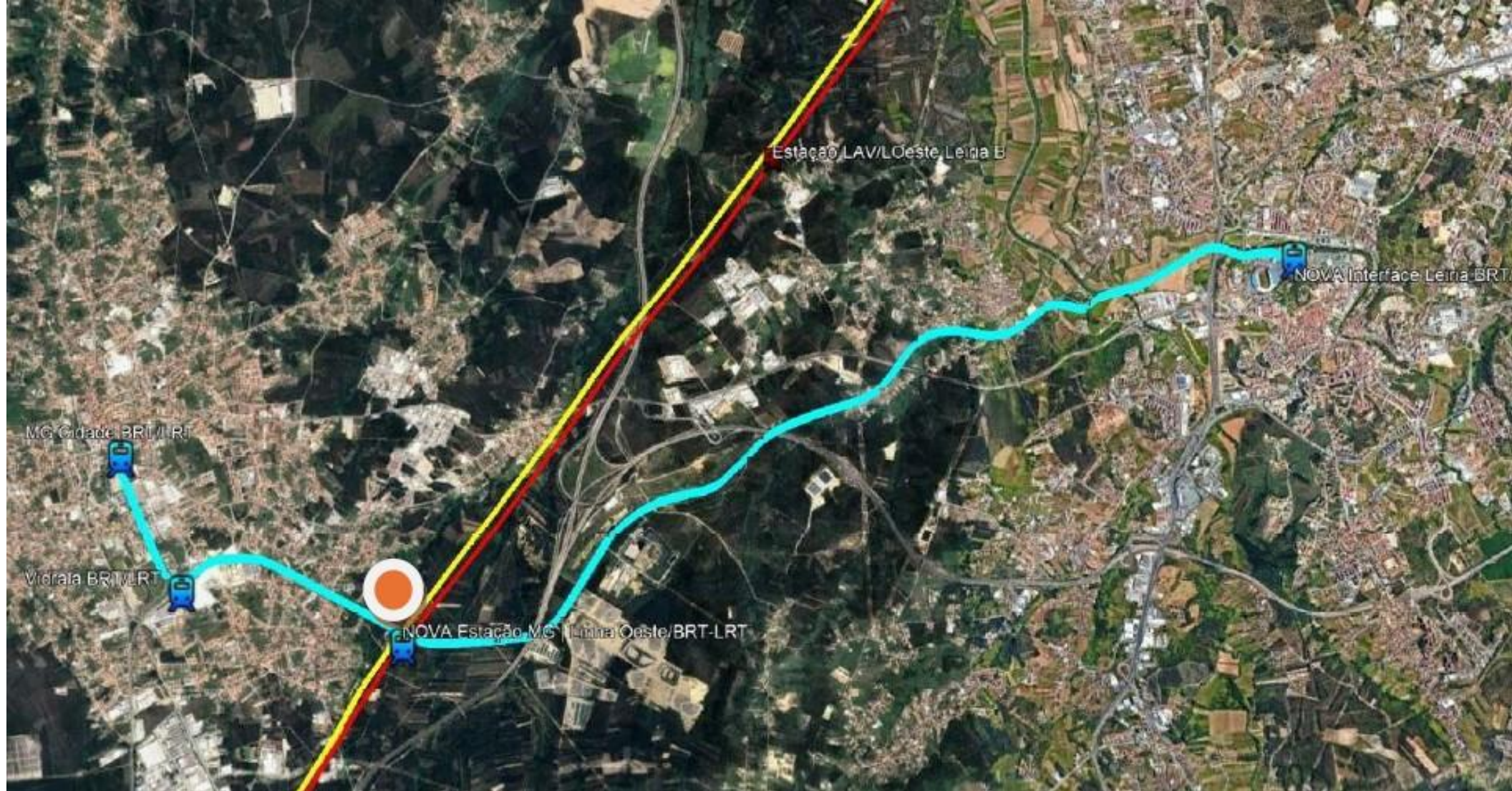
Aproveitamento do canal ferroviário da LO e implementar um corredor de transporte de alta capacidade e frequência (sistema LRT/Light Rail Transit ou BRT/Bus Rapid Transit)



Exemplos de sistemas LRT / Light Rail Transit



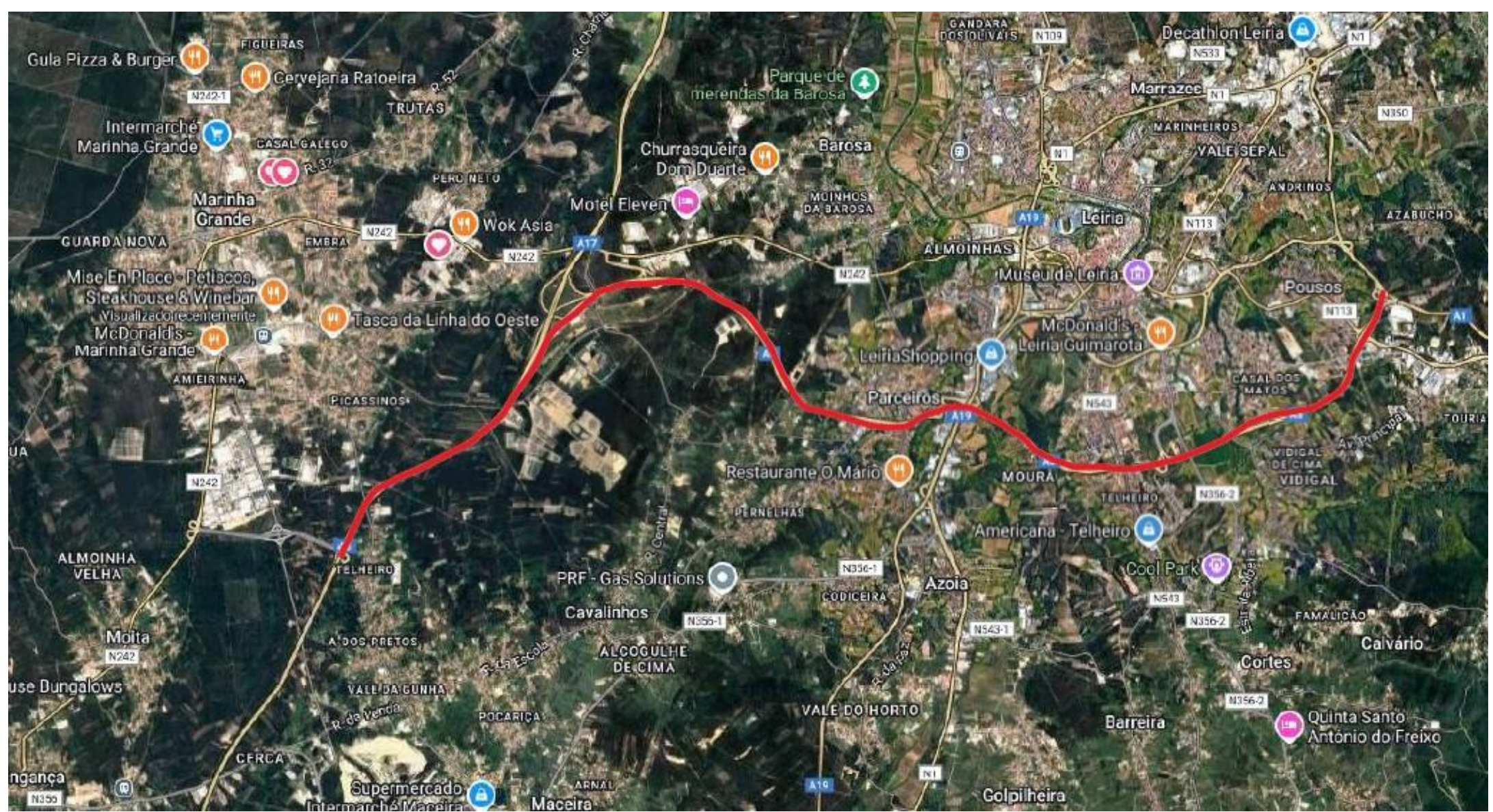
Exemplos de sistemas BRT / Bus Rapid Transit



Nova estação rodoferroviária na interseção da linha BRT/LRT com a Linha do Oeste, e construção das ligações viárias necessárias a esta nova interface



**Ligação rodoviária entre
Marinha Grande - estação LAV – IC36**



Isenção de portagens e pórticos na A8, desde
nó sul da ZI da Marinha Grande e a A1

CONCLUSÃO

- Solução B do traçado da LAV, representa a alternativa mais vantajosa para a região (melhor conectividade ferroviária, maior acessibilidade e integração intermodal eficiente)
- Relocalização da Linha do Oeste, desde a Martingança até à estação da LAV
- Corredor de transporte de alta capacidade entre a Marinha Grande e Leiria
- Nova estação rodoferroviária na interseção da linha BRT/LRT com a Linha do Oeste, e construção das ligações viárias necessárias a esta nova interface
- Ligação rodoviária entre Marinha Grande - estação LAV – IC36
- Isenção de portagens e pórticos na A8, desde nó sul da ZI da Marinha Grande e a A1