

MARINHA GRANDE CICLÁVEL

EIXOS CICLÁVEIS URBANOS E INTERURBANOS

IMPLEMENTAR A REDE CICLÁVEL URBANA DA CIDADE DA MARINHA GRANDE

- CANAL PRÓPRIO EXISTENTE
- CANAL EM PARTILHA COM O PEÃO EXISTENTE
- CANAL PRÓPRIO PROPOSTO
- CANAL EM PARTILHA COM O AUTOMÓVEL PROPOSTO
- CANAL EM PARTILHA COM O PEÃO PROPOSTO

IMPLEMENTAR EIXOS CICLÁVEIS DE LIGAÇÃO A OUTROS AGLOMERADOS URBANOS E AOS CONCELHOS VIZINHOS

- PISTA CICLÁVEL EXISTENTE
- CANAL EM PARTILHA COM O PEÃO EXISTENTE
- PISTA CICLÁVEL PROPOSTA
- CANAL EM PARTILHA COM O PEÃO PROPOSTO

SISTEMA DE BICICLETAS PÚBLICAS PARTILHADAS

IMPLEMENTAR GRADUALMENTE UM SISTEMA DE BICICLETAS PÚBLICAS

- PONTO DE PARTILHA PROPOSTO

MARINHA GRANDE CAMINHÁVEL

ÁREAS PREDOMINANTEMENTE PEDONAIS

- AMPLIAR E QUALIFICAR A PEDONALIZAÇÃO NA MARINHA GRANDE - A ZONA PEDONAL DO CENTRO TRADICIONAL
- QUALIFICAR A PEDONALIZAÇÃO NA MALHA ANTIGA DA MARINHA GRANDE - AS ZONAS DE COEXISTÊNCIA EM CONTEXTO HISTÓRICO
- HUMANIZAR OS PRINCIPAIS ATRAVESSAMENTOS DO CENTRO DA MARINHA GRANDE - OS EIXOS 30
- REESTABELECEER AS UNIDADES DE VIZINHANÇA - AS ZONAS 30
- REESTABELECEER AS UNIDADES DE VIZINHANÇA - AS ZONAS DE COEXISTÊNCIA
- REESTABELECEER AS UNIDADES DE VIZINHANÇA - AS ZONAS DE COEXISTÊNCIA RURURBANAS

CIRCULAÇÃO PEDONAL AMIGÁVEL

MITIGAR AS FRATURAS URBANAS ASSOCIADAS ÀS INFRAESTRUTURAS PESADAS DE MOBILIDADE

- LIGAÇÃO A BENEFICIAR
- LIGAÇÃO A CRIAR

INTRODUZIR MEDIDAS GERAIS DE SEGURANÇA PEDONAL - DA ESTRADA À RUA

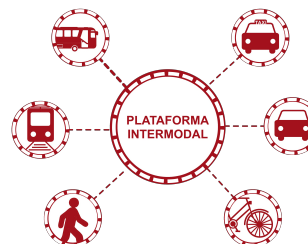
- EIXO A BENEFICIAR

DESENVOLVER CORREDORES ECOLÓGICOS URBANOS DE APOIO À CIRCULAÇÃO PEDONAL

- CORREDOR VERDE PRINCIPAL A ESTRUTURAR

PROMOÇÃO DOS TRANSPORTES PÚBLICOS E INTEGRAÇÃO DOS MODOS

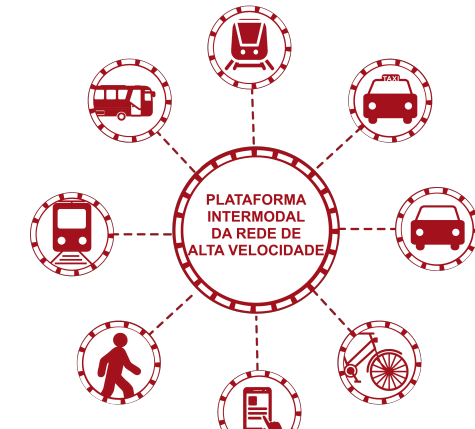
INFRAESTRUTURAS



CONCRETIZAR A PLATAFORMA INTERMODAL DA MARINHA GRANDE



MATERIALIZAR A INTERFACE RODOVIÁRIA DA MARINHA GRANDE



IMPULSIONAR A PLATAFORMA INTERMODAL DA REDE DE ALTA VELOCIDADE LERIA MARINHA GRANDE

OTIMIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

ESTRUTURA VIÁRIA

CONCRETIZAR A REDE VIÁRIA ESTRUTURANTE URBANA DA MARINHA GRANDE

- | EXISTENTE | PROPOSTA |
|------------------------------------|------------------------------------|
| REDE DE NÍVEL SUPERIOR | REDE ESTRUTURANTE URBANA 1.º NÍVEL |
| REDE ESTRUTURANTE URBANA 1.º NÍVEL | REDE ESTRUTURANTE URBANA 2.º NÍVEL |
| REDE ESTRUTURANTE URBANA 2.º NÍVEL | |

ELEMENTOS DE ENQUADRAMENTO

TRANSPORTES PÚBLICOS

TRANSPORTE COLETIVO FERROVIÁRIO

- LINHA FERROVIÁRIA DO OESTE
- VARIANTE DA LINHA FERROVIÁRIA DO OESTE - TRAÇADO PREVISTO
- LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA - TRAÇADO PREVISTO

USO DO SOLO

- ESPAÇO VERDE
- ÁREA DE EQUIPAMENTO
- ÁREA DE COMÉRCIO E SERVIÇOS
- ÁREA INDUSTRIAL E LOGÍSTICA
- MICRO ÁREA INDUSTRIAL EM MEIO URBANO
- TECIDO ARTIFICIALIZADO
- CORPO DE ÁGUA
- ÁREA DE EDIFICAÇÃO DISPERSA
- ESPAÇO AGRÍCOLA
- ESPAÇO FLORESTAL

LIMITES ADMINISTRATIVOS

- ÁREA DO PMUS
- CONCELHO DA MARINHA GRANDE

PROJETO
PLANO DE MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL
DA CIDADE DA MARINHA GRANDE

FOLHA Nº
II.02

ESCALA
1:15 000



DESIGNAÇÃO
ESTRATÉGIA DE INTERVENÇÃO
MARINHA GRANDE CICLÁVEL

FASE
III - VERSÃO FINAL DO PLANO

DATA
JULHO 2024
(LUB: JULHO 2023)

CLIENTE CÂMARA MUNICIPAL DA MARINHA GRANDE
Praça Guilherme Stephens | 2430-522 Marinha Grande
Tél: (+351) 244 573 300 | Email: geral@cm-mgrande.pt



PROJETISTA MOBILIDADE E PLANEAMENTO DO TERRITÓRIO, LDA
Avenida Dr. Antunes Guimarães, 342 | 4100 - 073 Porto

COORDENAÇÃO E GESTÃO Eng.ª Paula Teles

