



DIÁRIO DE BORDO

Ação: Buracos zero

Data: 17.03.2016

Relator: Susana Silva

Intervenções

Cristina de Jesus Sousa

- ✓ Informou que o passeio, em calçada calcária, na Rua do Azambuja, apresenta buracos pontuais.
- ✓ Referiu que muitas das soluções no espaço público não são adequadas à utilização que lhes é dada na realidade. Um dos exemplos que considera gritante, por passar por lá todos os dias, é a rotunda existente na Pedrulheira. Por ser muito pequena os camiões não conseguem contornar a rotunda e seguem em frente.
- ✓ Outro exemplo que referiu é a rotunda existente junto à coletividade de Picassinos, na Rua 10 de junho. Perguntou se pode ser reconstruída para ficar semelhante à existente em Casal Galego (no início da Rua do Repouso).
- ✓ Alertou para a falta de espaços na via pública reservados ao estacionamento de veículos pesados. Referiu que a maioria dos arruamentos não tem gares de estacionamento e que essa ausência promove a utilização indevida do espaço público.
- ✓ Referiu que os materiais utilizados na construção das ruas muitas das vezes não são os corretos e por essa razão degradam-se com mais facilidade.
- ✓ Mostrou preocupação sobre a forma como se deverá estabelecer as prioridades para acabar com os buracos na via pública. É da opinião que devem ser prioritários os arruamentos que são utilizados por mais gente.

Carlos Domingues Franco

- ✓ Referiu que os primeiros arruamentos com buracos a pavimentar devem ser os que são mais utilizados.
- ✓ Salientou que a utilização indevida do espaço público tem muita influência no estado dos pavimentos, designadamente o problema do estacionamento indevido.
- ✓ Alertou para a ausência de um local adequado para o estacionamento de veículos pesados.



DIÁRIO DE BORDO

José Emanuel Raposeiro Figueira

- ✓ Indicou algumas anomalias na via pública que detetou durante o período que decorreu desde a reunião anterior.
- ✓ Acha que é preciso definir melhor os materiais a utilizar no espaço público. E por outro lado também entende que os trabalhos também não são bem executados.

Elvira da Graça Ferreira

- ✓ Referiu que é necessário tipificar as soluções a adotar em função da anomalia. Neste sentido, é necessário caracterizar o que é um buraco e o que não é.
- ✓ Depois de tipificadas as soluções deve ser apurado o preço unitário/ m² em causa e elaborar a estimativa orçamental total para resolver a totalidade das situações anómalas no espaço público.
- ✓ Na sua opinião devem ser delimitadas áreas do território em função dos materiais a utilizar nos passeios para reduzir a quantidade de pavimentos degradados que impedem os peões de circular livremente e em segurança.
- ✓ Devem também ser definidos, com carácter vinculativo, pormenores construtivos para todas as situações possíveis em termos da construção de pavimentos.
- ✓ Deve ser implementada uma plataforma para os munícipes comunicarem ao Município as anomalias na via pública.

Licínia Rosa Diogo

- ✓ Reclamou o mau estado do pavimento da Rua das Olaias, na Portela.
- ✓ Referiu que é necessário sensibilizar os munícipes para utilizarem de forma correta o espaço público.

Susana Silva

- ✓ Confirmou que há por vezes desconformidade entre os materiais utilizados na construção de novos espaços da via pública e a utilização que lhes é dada na fase de exploração. Esta situação, além de



DIÁRIO DE BORDO

dificultar em grande medida a manutenção e conservação do espaço público, compromete a qualidade da imagem urbana e a qualidade das condições de circulação e segurança da via pública.

- ✓ Salientou que o estado atual dos pavimentos se deve em grande medida ao facto de os materiais utilizados na construção das infraestruturas subterrâneas terem atingido o limite de tempo de vida útil. Uma evidência deste aspeto é a ocorrência de abatimentos recorrentes na via pública por via do colapso das redes.
- ✓ Sobre a falta de previsão de estacionamento na via pública, informou que os serviços competentes elaboram os projetos de requalificação do espaço público com base em determinadas premissas. Porém, a consolidação das soluções preconizadas está sempre dependente da anuência dos proprietários dos terrenos adjacentes ao espaço público. E, neste contexto, referiu que cada vez é mais difícil obter a cedência de terrenos particulares necessária para o alargamento das vias, de modo a garantir, pelo menos, as dimensões adequadas da faixa de rodagem e a construção de passeios.

COMPETITIVIDADE

AMBIENTE

INTERATIVIDADE

Presentes: Cristina de Jesus Sousa, Carlos Domingues Franco, José Emanuel Raposeiro Figueira, Elvira da Graça Ferreira, Licínia Rosa Diogo e Susana Silva.